

Dravograd, 27. junij 2014

IZJAVA ZA JAVNOST

Regijske gospodarske zbornice in lokalne skupnosti, ki ležijo ob načrtovani 3. razvojni osi, so že večkrat izrazile zaskrbljenost zaradi stalnega prestavljanja začetka izvedbe projekta 3. razvojne osi. Načrtovane spremembe Resolucije o nacionalnem programu razvoja prometa in prometne infrastrukture načrtujejo izboljšanje ravni prometnih uslug na odseku ceste Slovenj Gradec-Velenje-avtocesta A1 šele leta 2030, na relaciji Holmec-Dravograd-Slovenj Gradec pa celo kasneje, tj. do leta 2040. To je v mnogih okoljih upravičeno ponovno povzročilo veliko nezadovoljstva.

V GZS Območni zbornici Koroška ponovno opozarjamo na izjemen gospodarski pomen regij na 3. razvojni osi in kjer je zaradi slabe prometne infrastrukture njihov razvoj resno ogrožen. Načrtovana 3. razvojna os zajema koroško, savinjsko, spodnejsavsko in jugovzhodno slovensko statistično regijo, ki so konec leta 2013 ustvarile skoraj 16 milijard evrov čistih prihodkov od prodaje, kar predstavlja 21,5 odstotka čistih prihodkov od prodaje v Republiki Sloveniji. Od tega na tujih trgih skoraj 7,5 milijarde evrov, kar v strukturi izvoza Republike Slovenije pomeni kar 28 odstotkov. Gospodarstvo teh regij zaposluje skoraj 100 tisoč delavcev, kar predstavlja 23,4-odstotni delež v Republiki Slovenije. V primerjavi s slovenskim povprečjem so regije ob načrtovani 3. razvojni osi glede na kazalce gospodarske uspešnosti nad slovenskim povprečjem. Slovenija v izvozu ustvari 35,9 odstotkov prihodkov, te regije 46,9 odstotkov. Neto finančni dolg/EBITA je v omenjenih regijah 4,8 odstotka, v RS 5,7 odstotka. Neto dobiček je v štirih statističnih regijah ob 3. razvojni osi leta 2013 znašal več kot 214 milijonov evrov, v RS 169 milijonov evrov. Donosnost kapitala je na ravni celotne države leta 2013 znašala 0,5 odstotka, v teh regijah pa 2 odstotka.

Gospodarstvo koroške regije, ki je v primerjavi z ostalimi statističnimi regijami glede prometne infrastrukture v najslabšem položaju, je v lanskem letu ustvarilo več kot poldrugo milijardo čistih prihodkov od prodaje, na tuje je prodalo za več kot 779 milijonov evrov in delež izvoznih prihodkov znaša več kot polovico vseh prihodkov. V koroški regiji je 396 izvoznih podjetij, njihov neto dobiček znaša več kot 28 milijonov evrov, donosnost kapitala pa je 5,5 odstotka. Največji koroški izvozniki TAB Mežica, Metal Ravne, Johnson Controls Slovenj Gradec, Grammer Automotive Slovenija Slovenj Gradec, Cablex-M, Monter Dravograd in Abrasiv Muta že vrsto let opozarjajo na slabosti prometne odrezanosti od osrednjih slovenskih prometnih tokov. Ali druga primerjava: statistična regija JV Slovenija, ki prav tako čaka na 3. razvojno os, je ustvarila 4,2 milijardi evrov čistih prihodkov od prodaje, na tujih trgih več kot 2,6 milijarde evrov prihodkov oziroma kar 63 odstotkov vseh prihodkov te regije. Neto dobiček regije je več kot 192 milijona evrov, donosnost kapitala 7,8 odstotka.

V navedenih statističnih regijah je aktivnih okoli 3000 izvoznih podjetij, kar predstavlja 17 odstotkov slovenskih izvoznih podjetij, je zaradi težav s prometno infrastrukturo oslABLJENA konkurenčnost na globalnem trgu. Vladi Republike Slovenije na GZS Območni zbornici Koroška predlagamo **aktivno nadaljevanje projekta tretje razvojne osi, še posebej na odsekih z že sprejetimi Državnimi prostorskimi načrti ter preverbo obstoječih modelov financiranja in iskanje novih.** Zavedamo se, da bo gradnja ceste spodbudila investicijski in razvojni ciklus v gradbeništvu na eni in omogočila obstoj in razvoj izvozno naravnane gospodarstva v regijah ob razvojni osi na drugi strani.

Na področju razvoja prometne infrastrukture je v državi potreben enakomeren razvoj. Tudi Luka Koper, ki ima zaradi svojega položaja v državi poseben pomen, je prav tako odvisna od prometne infrastrukture, posebej drugega železniškega tira. **Slovenija hkrati potrebuje drugi tir in 3. razvojno os.** Tudi v primerjavi s skupino Luka Koper so kazalci koroškega gospodarstva zelo dobri. Donosnost kapitala koroškega gospodarstva znaša 5,5 odstotka in je za 2,5 odstotka večja kot v skupni Luka Koper, medtem ko je povprečna donosnost kapitala slovenskega gospodarstva vsega 0,5 odstotka. Koroško gospodarstvo danes z vso upravičenostjo zahteva od države, da z ustrezno cestno infrastrukturo omogoči obstoj in nadaljnji razvoj gospodarstva v tej regiji.

Mojca Kert
predsednica

